



Pihlta RT Saaremaa 1+1 rahvasprint 17. august 2024.a.

VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

Pihlta RT Saaremaa 1+1 rahvasprint 2024 on:
EAL rahvasprindi karikavõistluste VI etapp.

Registreeritud EAL-is, nr 87/RHS

Väljastatud: 11.07.2024

2. KORRALDAJA

Võistluse korraldab Mittetulundusühing Thule Motorsport

Registrikood: 80631097

Aadress: Talve 82 Kuressaare 93816

Telefon: (+372)5270719

E-mail: avo.reimal@gmail.com

Koordineerib Eesti Autospordi Liit ja EAL Rahvaspordi Komitee

3. AMETNIKUD

Võistluse juht: Avo Reimal	(+372) 52 70 719
Võistluse sekretär: Aune Põlluäär	(+372) 56 835 551
Tehnilise komisjoni esimees: Martin Toom	(+372) 50 15 792
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Meditsiiniteenistuse juht: Külvar Mand	(+372) 52 116 442
Hoolduspargi vanem: Ain Reimal	(+372) 53 909 631
EAL ohutusvaatleja: Martin Juhe	(+372) 59 191 170



4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht on [Saaremaa Võhma Külamaja](#).

GPS koordinaadid:

N58.53384; E22.35801

4.2. Võistlusrada asub Saaremaa valla territooriumil.

Rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem avaldatakse ametlikul teadetetahvilil võistluspäeva hommikul kell 06:00.

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

4.3.1. Lisakatse 1

Pikkus: 2,80 km

Pinnas: kruus 100%

4.3.2. Lisakatse 2

Pikkus: 2,39km

Pinnas: kruus100%

4.3.3. Raja kogupikkus 5,19km.

4.3.4. Võistluskeskusest LK 1 starti 6,4 km, LK1 stopist LK 2 starti 2 km, LK2 stopist võistluskeskusesse 7,5 km. Kogu ringi pikkus ca. 21 km.

4.4. Treilerite parkla asub Võhma poe ümbruses.

GPS koordinaadid:

N58.52788;E22.34278

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool SRS2024** (Saaremaa 1+1 rahvasprindi võistlusdokumendid) ja **RS2020** (rahvaspordi üldjuhendid, võistlusmäärused, tehnilised tingimused, võistlusjuhendid).

6. AJAKAVA

Esmaspäeval 15.07.2024

12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
15:00	Algab eelregistreerimine	https://app.autosport.ee/events

Võistlusjuhend
17.08.2024

Pihlta RT Saaremaa1+1 rahvasprint



Esmaspäev, 12.08.2024		
15:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://app.autosport.ee/events
Teisipäev, 13.08.2024		
12:00	Stardinumbrate avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
12:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Kolmapäev, 14.08.2024		
12:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Neljapäev, 15.08.2024		
10:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud.	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
Reede, 16.08.2024		
18:00-21:30	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK !	Võistluskeskus
18:15-21:45	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	Võistluskeskus
Laupäev, 17.08.2024		
06:00-09:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
06:15-09:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	Võistluskeskus
06:00	Avaldatakse Lisakatse 1 ja 2 rajaskeemid ning ülesõidukaardid	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
07:00-09:30	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
09:45	Võistlejate koosolek	
10:00	Rajaga tutvumine autodel kolonnis ohutusauto taga	
10:30	Stardinimekirja avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
11:00	Esimese võistlussõidu start	
	Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassides). Klassides J16 ja J18 on kohustuslik noortelitsents (rahvuslik litsents).



7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis: <https://app.autosport.ee/events> asuva registreerimisankeedi alusel. Eelregistreerimisel digiallkirjastamata osavõtuavalduse allkirjastab võistleja füüsiliselt mandaadis.

7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 110 meeskonda.

Võistluse toimumise eelduseks on 70 eelregistreerinud võistlejat.

Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel vajadusel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.5. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.

7.5.1. **kaassõitja registreerimine on kohustuslik.**

7.5.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.5.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.5.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.6. Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Teine võistlusnumber tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.8. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa väeramatu jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. **Osavõtutoetus võistlejatele kuni 04.08.2024 kell 23.59 on kõikides klassides 150 EUR.** Alates 05.08.2024 on osavõtutoetus kõikides klassides 180 EUR.

8.2. **Osavõtutoetus saab tasuta pangaülekandega korraldaja arveldusarvele** (ülekandekulud maksjalt):

Mittetulundusühing Thule Motorsport

IBAN: Coop pank EE774204278631493500

või sularahas võistluse dokumentide kontrollis.



9. ARVESTUSKLASSID

J16	Juht 12 – 16 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
J18	Juht 16 – 18 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
Naised	Juht naissoost ja minimaalselt 18 - aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
4WD	Juht minimaalselt 18 - aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töömahu piiranguta, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
2WD-VE	Juht minimaalselt 18 - aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 1900 cm ³ . Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveega ei ületa 1950 cm ³ ja mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
2WD-VT	Juht minimaalselt 18 - aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ . Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveega ei ületa 1950 cm ³ ja mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele
2WD-SE	Juht minimaalselt 18 - aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ – 3500 cm ³ . Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveega on üle 1950cm ³ ja mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
2WD-ST	Juht minimaalselt 18 - aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ – 3500 cm ³ . Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveega on üle 1950cm ³ ja mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
SU	Juht minimaalselt 18 - aastane. Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1).
2WD-SPORT	Kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod, mis peavad vastama oma distsipliini tehnilistele tingimustele ja oleme Transpordiameti võistlussõidukite registris (SP numbriga)

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- EAL tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.



10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnöülevaatus (v.a. J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod, sportautod).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tökisingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada LS vastavaid rehve ja kruusarehve.

Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

10.10. Võistlusautos peab olema **OK/SOS** kaart.

10.11. Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!

10.12. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid, mis tuleb kleepida auto esistele ja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks.

10.13. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusse saabumist.

11. KINDLUSTUS

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2024 - 31.01.2025

Poliisi nr: 5193645490



12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

12.1.1. Täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel **MAKSIMAALSE kiirusega 30km/h, igasugused järsud pidurdamised, kiirendamised ja kurvides jõulibisemised on keelatud.**

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

12.4. Stardiintervalli määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaal fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoores.

12.6. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ning võistleja saab selle katsel kirja karistuseks +20 sekundit rikkumise kohta.

12.7. Sõidetakse 6 katsel. Igal kiiruskatsel fikseeritakse raja läbimise aeg. Arvesse lähevad kõik sõidetud katsed.

12.7.1 **Punktikatsel on lisakatsel 2 (Kulukaubandus).**

12.8. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kõikide kiiruskatsete aegade liitmise teel. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes katsel. Võrdsete parimate aegade korral mistahes katsel, saab määravaks esimese katse, siis teise jne. võistlussõidu parim aeg.

12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.10. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul tahapoole suunatud kaamerast.

13. VAIDED JA PROTESTID

13.1. Vastavalt EAL Rahvasprindi võistlusmääruse punktile 10.

13.2. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.



14. MUUD SÄTTED

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt diskvalitseerimiseni.

14.3. Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto. Treilereid hooldusalasse ei lubata. Autod tuleb enne hooldusala treileritelt maha võtta treilerite parklas, mille asukoht avaldatakse koos võistluskeskuse asukohaga skeemiga 16.08.2024 kell 08:00.

14.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

14.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga osavõtuavaldusel. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.7. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.8. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse autasuga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.3. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

16. KARISTUSTE KOONDTABEL

16.1. Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

16.2. Võistlusauto mittevastavus, puudulikud dokumendid (stardikeeld)

16.3. Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)

16.4. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 150 EUR)



- 16.5. VM p. 6.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusel (rahaträhv kuni 35 EUR)
- 16.6. Kohtunikele mitteallumine (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.7. Ebakorrektnel, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.8. Kõrvaline isik autos (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.9. Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.10. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahaträhv 20 EUR)
- 16.11. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.12. Valestart (+10 s)
- 16.13. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamise, šikaanis otsesõit (+20 s) korduval rikkumisel (kuni diskvalifitseerimiseni).
- 16.14. Raja kunstliku takistuse nihutamine (+20 s)
- 16.15. STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)
- 16.16. STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine)
- 16.17. Lisatakse finišimärgist stoppalani on keelatud peatumine ja möödasõit (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.18. Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvõorus). Katse mitte läbimisel läheb kirja oma klassi halvima aega koos karistustega + 10 sekundit.
- 16.19. Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahaträhv 40 EUR)
- 16.20. Võistlusrajal viibimine mootoriga sõiduvahendiga kuni võistluste stardini keelatud (kuni diskvalifitseerimiseni)
- 16.21. Kolonnis tutvumise reeglite eiramine (+1 min, mis lisatakse üldajale), järgneval rikkumisel (kuni diskvalifitseerimiseni)
- 16.22 VM p. 4.6 Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine (rahaträhv 35 EUR).